

# NCTS Phase 5 – UZK Update

## Umsetzung nationaler Prozesse

## Anbindung der Wirtschaftsbeteiligten

Peter Frühwirt  
III-10  
e-zoll Forum - Salzburg, September 2019

## Grundsätze bei der Implementierung von NCTS 5

- Fachliche Umsetzung:
  - EU-Prozessmodelle (BPM-L4) werden weitestgehend unverändert übernommen
- Technische Umsetzung:
  - Wird sich im Wesentlichen an den EU-Vorgaben orientieren
  - DDNTA (Design Document for National Transit Applications)
  - Nachrichtenbenennung nach den EU-Spezifikationen
    - z.B. CD015 statt TR100, CD044 statt TR204

## Predeclaration-Abgang

- Artikel 171 UZK (Abgabe einer Zollanmeldung vor Gestellung der Waren)
- Nationale Umsetzung nach den EU-Vorgaben
  - Trotz bisher sehr geringer Bedeutung in e-zoll
    - 6 (!) TR120 im Jahr 2018
- Verladung mit Änderung (TR126):
  - In den EU-Prozessmodellen bzw. der EU-Schnittstelle nicht enthalten
  - Keine einzige TR126 seit 2010
  - Daher keine nationale Umsetzung in NCTS 5

## Predeclaration-Bestimmung

- Keine rechtliche Grundlage im UZK
- In den EU-Prozessmodellen nicht enthalten
- Nationale Umsetzung daher nicht vorgesehen
- 2018: 5.900 TR220 gesendet
  - ~ 1,4% aller Ankunftsanzeigen
  - Im Wesentlichen 6 Firmen betroffen

## Übermittlung der Beförderungsmitteldaten

- Funktion in den EU-Prozessmodellen bzw. der EU-Schnittstelle nicht vorgesehen
- 2018: 217 (!) EZ911 übermittelt
- Umsetzung in NCTS 5 daher nicht geplant

## Automatischer Datenabgleich TR203-TR204

- Funktion in den EU-Prozessmodellen bzw. der EU-Schnittstelle nicht vorgesehen
- In NCTS 5 müssen festgestellte Unstimmigkeiten mit den Entladevermerken (Nachricht CD044 = TR204 ) mitgeteilt werden

## Automatischer Datenabgleich TR203-TR204

MESSAGE	1x	R	
---TRANSIT OPERATION	1x	R	
---CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)	1x	R	G0042
---TRADER AT DESTINATION	1x	R	G0042
---UNLOADING REMARK	1x	R	
---CONSIGNMENT	1x	O	G0360
-----TRANSPORT EQUIPMENT	9999x	O	G0360
-----SEAL	99x	O	G0360
-----GOODS REFERENCE	9999x	O	G0360
-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	999x	O	G0360
-----ADDITIONAL REFERENCES	99x	O	G0360
-----SUPPORTING DOCUMENTS	99x	O	G0360
-----HOUSE CONSIGNMENT	999x	O	G0360
-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	999x	O	G0360
-----ADDITIONAL REFERENCES	99x	O	G0360
-----PREVIOUS DOCUMENTS	99x	O	G0026
-----CONSIGNMENT ITEM	9999x	O	G0360
-----COMMODITY	1x	O	G0360
-----COMMODITY CODE	1x	O	G0360
-----GOODS MEASURE	1x	O	G0360
-----PACKAGING	99x	O	G0360
-----ADDITIONAL REFERENCES	99x	O	G0360
-----SUPPORTING DOCUMENTS	99x	O	G0360

### ---UNLOADING REMARK

Conform	R	n1
Unloading completion	R	n1
Unloading date	R	an10
State of seals	D	n1
Unloading remark	O	an..512

**Technical Description:**  
 IF discrepancies have been found in one or more data groups  
 OR  
 IF a new data element has been found during the control  
 THEN the D.G. / D.I. = "R" and is used to report these discrepancies  
 ELSE the D.G. / D.I. = "N".

**Functional Description:**  
 -

**Error Reporting:**

## Umstieg von NCTS 4 auf NCTS5 - International

- Übergangsphase NCTS 4 zu NCTS 5
  - Beginn 1.Quartal 2021
    - Produktionsbeginn in „Vorreiterländern“ (DE, PL)
- Endet wenn alle Länder auf NCTS 5 umgestiegen sind
  - Spätestens aber am 1.12.2023 (gesetzliche Frist)
- Herausforderung:
  - Kompatibilität zwischen Alt- und Neusystemen muss gewährleistet sein



## Umstieg von NCTS 4 auf NCTS5 - International

- Gewählter Ansatz:
  - Implementierung der finalen Datenstruktur der neuen Nachrichten in NCTS 5
  - Einsatz von temporären Prüfungen und Regeln um Kompatibilität mit NCTS 4 sicherzustellen
  - Werden vom zentralen Phasenumwandler angewendet
  - Temporäre Prüfungen und Regeln werden mit Ende der Übergangsphase deaktiviert
- Vorteil:
  - Kein weiterer Anpassungsbedarf bei Beendigung der Übergangsphase

## Umstieg von NCTS 4 auf NCTS5 - National

- Big Bang
- Parallelbetrieb von NCTS 4 und NCTS 5
  - 2 separate Datenbanken
  - Einsatz eines nationalen Phasenumwandlers notwendig
- NCTS 5 mit integriertem NCTS 4-Modul
  - Abwicklung in 1 DB
  - Einsatz eines Phasensteuerungsprogrammes