

# NCTS Phase 5 – UZK Update

Umfang der Änderungen

Umsetzung in Österreich

Peter Frühwirt

III-10

58.e-zoll Forum Verwaltung, März 2019

## Themen

- Wichtigste Änderungen/Neuerungen
- Projektplan auf EU-Ebene
- Übergangsphase von NCTS 4 zu NCTS 5
- Anbindung der Wirtschaftsbeteiligten

## Wichtigste Änderungen/Neuerungen

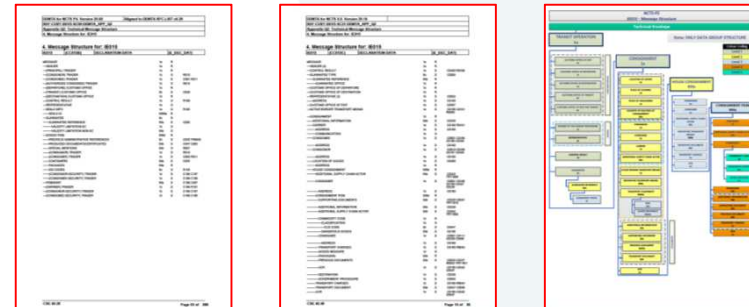
- Neue Nachrichtenstrukturen gemäß den Vorgaben des UZK DA/IA (Anhang B)
  - Einführung des EU-Zolldatenmodells (EUZDM)
- Neue/geänderte Prozesse
  - Erfassung von Unterwegsereignissen (En-Route Events)
  - Schnittstelle zum Automated Export System (AES)
- Versandanmeldung als Vorabanmeldung nach Art. 263 UZK (Summarische Ausgangsanmeldung)
- Versandanmeldung mit reduziertem Datensatz nach Art. 233(4)(d) UZK
  - Eisenbahn-, Luft- und Seeverkehr

## EU-Zolldatenmodell (EUZDM)

- Grundlage für
  - Transeuropäische Systeme (NCTS, AES und ICS)
  - Nationale Zollabfertigungssysteme
- Technische Umsetzung der rechtlichen Datenanforderungen
  - UZK-DA und UZK-IA, Anhang B
- Kompatibel mit dem WZO-Datenmodell
  - Möglichkeit der Harmonisierung von Systemen (WZO, ASEM)
- Ablöse von EDIFACT (nur mehr XML-Nachrichten)

## EU-Zolldatenmodell (EUZDM)

- Neue Nachrichtenstruktur
  - Neue Nachrichtenhierarchien
  - Neue Datengruppen/Datenelemente
  - Datenelemente umbenannt
- Neue Nachrichten
  - International und national
- Neue/geänderte Codelisten
- Neue/geänderte Prüfungen



## Neue Prozesse/Rollen

- Erfassung von Unterwegsereignissen (Art. 305 UZK-IA)
  - Bei der nächstgelegenen Zollstelle im Zuständigkeitsbereich
  - Neue Rolle „Customs Office En Route“
    - Wird zur Bestimmungszollstelle falls Weiterfahrt nicht möglich
  - Elektronische Nachricht an Abgangszollstelle über Feststellungen
    - In codierter Form (neue Codeliste)
  - Abgangszollstelle informiert andere involvierte Zollstellen

## Neue Prozesse/Rollen

- Daten der Summarischen Ausgangsanmeldung in der Versandanmeldung (Vorabanmeldung nach Art. 263/3(a) UZK)
  - Versandverfahren in Länder des Übereinkommens (ausgenommen CH, NO)
    - Durchgang oder Bestimmung
  - Risikoanalyse-Sicherheit bei der Abgangszollstelle
  - Resultat + Kontrollempfehlung werden an Ausgangszollstelle (=Grenzzollstelle auf EU-Territorium) übermittelt
- Neue Rolle „Customs Office of Exit for Transit“

## Neue Prozesse/Rollen:

- Schnittstelle zwischen NCTS<sub>5</sub> und AES
  - Wenn Ausfuhr in ein Versandverfahren überführt wird
  - Nachricht von NCTS an AES bei Überlassung
  - Nachricht von NCTS an AES nach Einlangen der Kontrollergebnisse von der Bestimmungszollstelle
    - Austrittsbestätigung im AES erst nach positiver Rückmeldung
- nationaler Prozess, da Abgangszollstelle im NCTS ident mit Ausgangszollstelle im AES



## Projektplan auf EU-Ebene (MASP)

- 4. Quartal 2019: Technische Spezifikationen fertiggestellt
  - Projektgruppe in Brüssel (14 MS + DG TAXUD)
- 2. Quartal 2020: zentraler Konverter fertiggestellt
- Beginn 2. Quartal 2021: Produktionsstart „Vorreiterländer“ (DE, PL, MNE, RS)
  - Beginn der Übergangsphase
- Ende 1. Quartal 2023: alle Verwaltungssysteme auf Phase 5 umgestellt
- Ende 3. Quartal 2023: alle Wirtschaftsbeteiligten in NCTS Phase 5
  - Ende der Übergangsphase

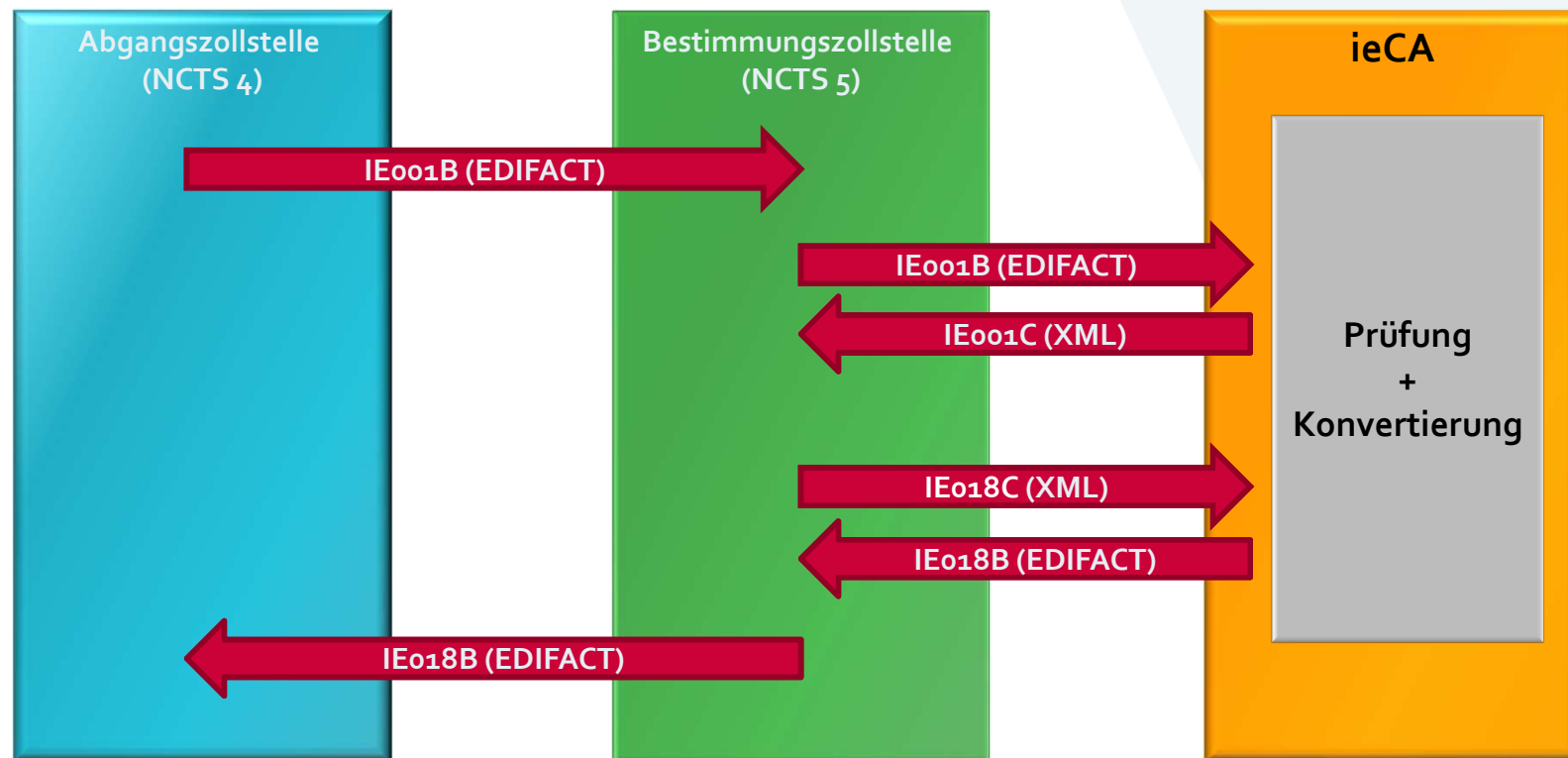
## Nationaler Projektplan

- Ende 2.Quartal 2019: Fachkonzept
- Ende 2.Quartal 2020: Lastenheft + nationale Spezifikationen
- Bis 11/2022: Entwicklung + nationale Tests
- 12/2022 – 03/2023: EU-Conformance Tests
- 02.4.2023: Produktionsstart NCTS 5 in e-zoll

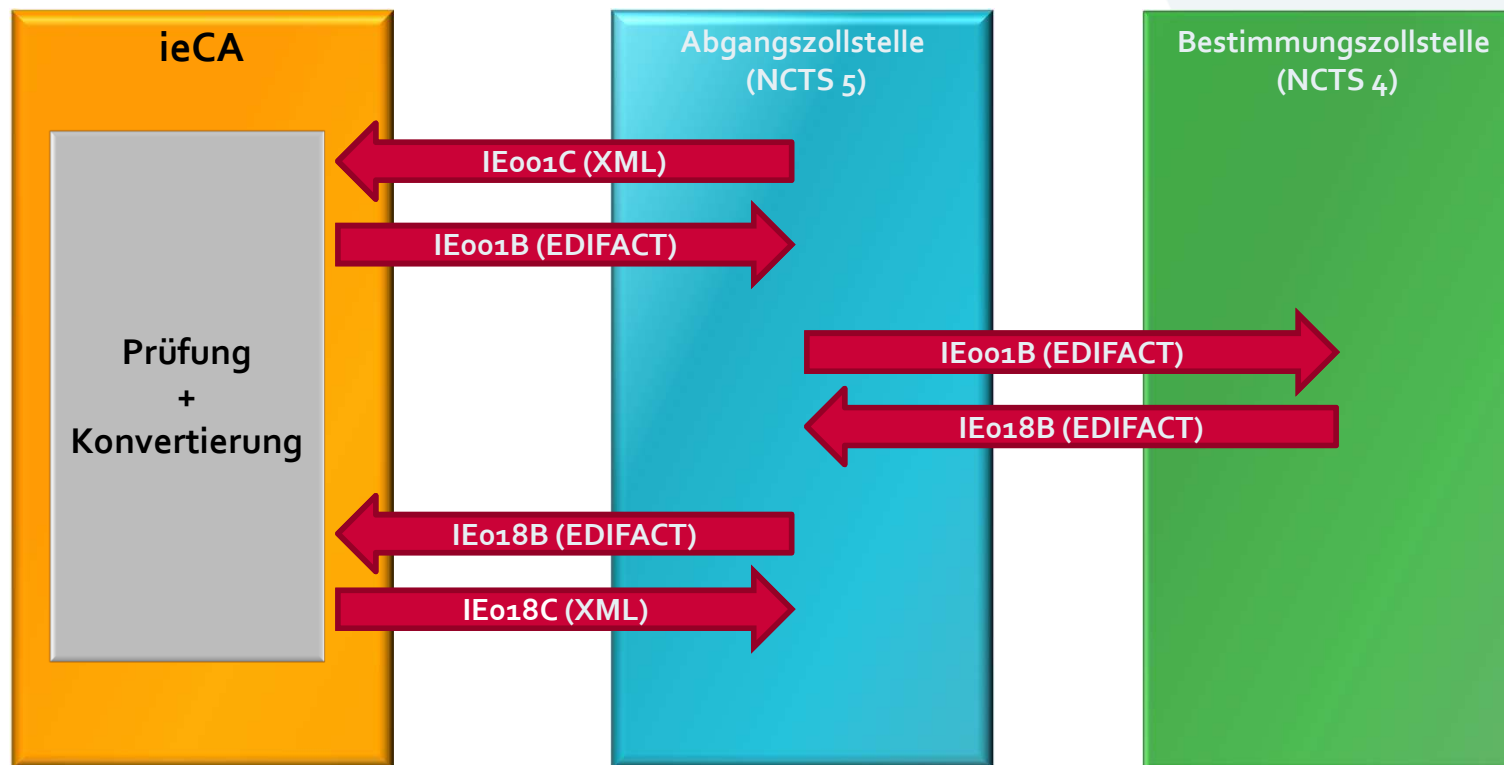
## Übergangsphase von NCTS 4 zu NCTS 5

- Erste Länder starten im 2. Quartal 2021 mit NCTS 5 (DE, PL, MNE + RS)
- Beginn der Übergangsphase
  - Nachrichtenaustausch zwischen NCTS 4 und NCTS5 muss funktionieren
- Kommission entwickelt zentralen Konverter  
„Information Exchange Conversion Application - ieCA/TAXUD“
- MS können
  - Den zentralen Konverter verwenden
  - Den ieCA national installieren
  - Den Konverter selbst entwickeln

## Übergangsphase von NCTS 4 zu NCTS 5 Konverter Upgrade-Szenario



## Übergangsphase von NCTS 4 zu NCTS 5 Konverter Downgrade-Szenario



## Technische Herausforderungen des Konverters

- Mapping von alter zu neuer Struktur (und vice versa)
  - Neue Datenelemente in NCTS<sub>5</sub>
    - In NCTS<sub>4</sub>-Struktur nicht vorhanden
  - Unterschiedliche Datenfeldformate
    - NCTS<sub>4</sub> „Name“ (an..35)  
NCTS<sub>5</sub> „Name“ (an..70)
- Konvertierung von XML zu EDIFACT (und vice versa)

## Technische Herausforderungen des Konverters

- Prüfung der Nachrichten
  - Rules & Conditions
  - Codelistenprüfungen
- Erstellung korrekter Fehlermeldungen
- Besondere Herausforderung bei Kontrollergebnisnachrichten (IE018, IE518)
  - NCTS 4: Originaldaten + korrigierte Daten
  - NCTS 5: nur mehr festgestellte Unstimmigkeiten

## Anbindung der Wirtschaft

- 3 mögliche Szenarien
  - „Big Bang“: alle WB gleichzeitig mit Verwaltung am 02.4.2023
  - Parallelbetrieb NCTS 4 und NCTS 5 für einen Übergangszeitraum
  - Entwicklung eines nationalen Phasenkonverters
- Gilt auch für den Umstieg von ECS2 auf AES
- Präferenz des BMF liegt derzeit bei „Big Bang“-Variante