

Artikel 278 UZK

Aktueller Stand

- Einigung über Kompromisspaket zu Artikel 278 UZK;
- EP akzeptiert Fristverlängerung
 - für Trans European System (TES) bis 2025;
 - NCTS, ICS₂, AES, GUM
 - nationale Systeme - wie vom Rat vorgeschlagen - bis 2022;
- zusätzlich detaillierte Berichtspflicht und Begutachtung der Berichte durch ERH
 - gemeinsame Erklärung durch EP und Rat, dem EUGH Einsicht in die Berichte zu gestatten;
- Abstimmung im EP für Mitte März 2019

neue Planung des UZK-Arbeitsprogramms (1)

- EBTI
 - erste Phase bereits im Betrieb;
 - zweite Phase - Datum für Specs und Deployment - 1.10.2019
- AEO
 - Aufnahme des korrekten Datums für Inbetriebnahme;
 - 2. Phase in 2 Schritten:
 - Vorlage von Anträgen auf AEO (1.10.2019);
 - Verbesserungen bis 15.12.2019
- SURV₃
 - die vollständige Umsetzung hängt von den Projekten AES und AeIS ab

neue Planung des UZK-Arbeitsprogramms (2)

- PoUS
 - neues Datum 1.6.2025
- NCTS
 - Phase 5; Anpassung an UZK; Aufnahme der „en route“ Ereignisse - 1.3.2021
 - Phase 6; Aufnahme der Safety&Security Anforderungen für Eingang (ICS2) - 1.6.2024
- INF
 - Specs seit Q2/2018, Deployment zum 1.6.2020; Pilot läuft bereits
- Special Procedures
 - Einsatz entsprechend der Umsetzung der nationalen Einfuhrsysteme bis 31.12.2022

neue Planung des UZK-Arbeitsprogramms (3)

- AN,PN,TS
 - entsprechend neuen Termin für nationale Systeme der MS bis 31.12.2022
- CCI
 - Phase 1 - Specs bis Q3/2020; Deployment Fenster von 1.10.2021 - 1.12.2023;
 - Phase 2 - Specs bis Q3/2022; 1.10.2023 - 1.3.2025
- GUM
 - Specs bis Q4/2021;
 - Komponente 1 von 1.6.2023 - 1.6.2025;
 - Komponente 2 bis 1.6.2025
- ICS2 - keine Änderungen